Engström, Mats-G., Nordiska institutet för samhällsplanering
Sahlberg, Bengt, Nordiska institutet för samhällsplanering

Färdmedelsval vid långväga privata personresor 1979-1980

January 1, 2000

Metadataproduktion

Metadataproducent	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
Produktionsdatum	January 25, 2012
Version	
Identifikation	SND0038-001

Innehållsförteckning

Översikt 4
Räckvidd och täckning 4
Producenter & sponsorer 4
Urval 4
Datainsamling 5
Tillgänglighet 5
Filbeskrivning 6
SND 0038-Intervju .....
Varibellista 7
SND 0038-Intervju 7
Variabelbeskrivning 13
SND 0038-Intervju .....

Färdmedelsval vid långväga privata personresor 1979-1980
Private long-distance travel mode selection 1979-1980

Översikt

Identifikation	SND0038-001

Sammanfattning
Forskningsprojektet 'Färdmedelsval vid långväga personresor' genomfördes på uppdrag av Transportforskningsdelegationen (TFD). Projektets övergripande syfte var att söka klarlägga faktorer som påverkar valet av färdmedel vid långväga privata personresor. Undersökningen genomfördes som en urvalsundersökning i två steg. Steg 1 utgjordes av en postal enkät, vars syfte var att urskilja individer som under en viss tidsperiod genomfört en längre privatresa och därmed antas ha gjort ett färdmedelsval. Steg 2 utgjordes av en personlig intervju med ett urval av dessa individer. Med långväga resor avses här resor på minst 10 mil enkel resa. Med privatresa menas alla resor, förutom tjänste-, arbetspendlings-, utbildnings- och värnpliktsresor. Även längre privatresor som ansluter till charterresor till utlandet medräknas. Undersökningen studerar endast resor inom de nordiska länderna. Intervjun innehöll frågor om resans ändamål, antal nätter man varit bortrest, typ av transportmedel samt vilket bolag man rest med. Respondenten fick även ange om man övervägt andra transportmedel och vilken betydelse kostnad och restid haft för val av transportmedel.

Typ av data	Surveydata
Unit of Analysis	Individ

Räckvidd och täckning

Nyckelord	bilar, bussar, flygresa, kollektivtrafik, landsvägsresa, resa, tåg, tågresa
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET
Tidsperiod(er)	1979-09-30
Länder	

Geografisk täckning
Solna, Växjö, Halmstad, Östersund, Skellefteå och Norrköping.

Population
Personer i åldrarna 16-75 år bosatta i Solna, Norrköping, Växjö, Halmstad, Östersund eller Skellefteå

Producenter & sponsorer

Primärforskare	Engström, Mats-G., Nordiska institutet för samhällsplanering Sahlberg, Bengt, Nordiska institutet för samhällsplanering
Andra producenter(er)	Nordiska institutet för samhällsplanering (Nordplan)

Urval

Urvalsprocess
I steg 1 - enkätdelen - utgjorde bruttourvalet 5.124 personer i åldern 16-75 år (födda 1904-1963), dvs 854 per ort.
Urvalet gjordes slumpmässigt ur respektive länsstyrelses register över totalbefolkningen. Populationen delades upp på 4 undersökningsperioder med 1.281 personer per omgång, vilket innebär 213-214 enkäter per ort och omgång. De från den postala enkäten inkomna svaren sammanställdes för urvalsförfarandet till steg 2 - intervjudelen. Urvalsprinciperna inför steg 2 är följande: 1) RP har svarat på enkäten. 2) RP har utfört en långväga resa inom den senaste 3-månadersperioden. 3) RP utförde resan till en bestämd målort. 4) RP har 'i viss mån' eller 'i hög grad' påverkat sitt färdmedelsval. 5) RP är villig till

personlig intervju. Enligt dessa kriterier utvaldes 25 individer per ort och omgång. Dessa fick genomgå en personlig intervju. Sammanlagt utfördes således 600 intervjuer. Detta antal bedömdes som tillräckligt för att få ett statistiskt godtagbart resultat.

Datainsamling	
Tidsperiod(er)	start 1979-09-30 end 1980-06-30

Tillgänglighet	
Distributör(er)	Svensk nationell datatjänst

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

SND 0038-Intervju	
# Antal	600
# Variabler	97

Varibellista

Datasetet innehåller 97 variabler

Fil SND 0038-Intervju

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0038	diskret	numeric-2.0	600	0	Svensk Samhällsvetenskaplig Datatjänst studie 0038
2	SND_dataset ..	SND-dataset 0038-002	diskret	numeric-1.0	600	0	SSDupplaga/datering NR
3	Version	SND version 1.1	diskret	numeric-1.0	600	0	SSD Delstudieidentifikation
4	V4	ID-nummer	kontinuerlig	numeric-5.0	600	0	-
5	V5	Omgång	diskret	numeric-1.0	600	0	-
6	V6	F.1 Resdag ut	diskret	numeric-1.0	600	0	Vilken veckodag påbörjades utresan?
7	V7	F.2 Resmånad	diskret	numeric-2.0	600	0	Vilken månad på året var det?
8	V8	F.3 Bostadsort	diskret	numeric-1.0	598	2	Bodde Du då på samma bostadsort som Du gör nu?
9	V9	F.4 Resans huvudsakliga ändamål	diskret	numeric-1.0	600	0	Vad var det huvudsakliga ändamålet med resan?
10	V10	F.5 Antal nätter borta	diskret	numeric-1.0	600	0	Hur många nätter var Du sammanlagt borta från bostaden?
11	V11	F.6 Färdmedel på utresan 1	diskret	numeric-1.0	185	415	Reste först med
12	V12	F.6 Färdmedel på utresan 2	diskret	numeric-1.0	12	588	Reste därefter med
13	V13	F.6 Färdmedel på utresan 4	diskret	numeric-1.0	3	597	Reste därefter med
14	V14	F.6 Huvudsakligt färdmedel på utresan	diskret	numeric-1.0	598	2	Huvudfärdmedel var
15	V15	F.6 Färdmedel på utresan 5	diskret	numeric-1.0	17	583	Reste därefter med
16	V16	F.6 Färdmedel på utresan 5	diskret	numeric-1.0	7	593	Reste därefter med
17	V17	F.6 Färdmedel på utresan 6	diskret	numeric-1.0	167	433	Reste slutligen med
18	V18	F.7 Huvudsakligt färdmedel på återresan	diskret	numeric-1.0	599	1	Vilket var det huvudsakliga färdmedlet på återresan?
19	V19	F.8A Antal resande ut	diskret	numeric-1.0	600	0	Hur stort var Ditt ressällskap på utresan?
20	V20	F.8B Antal resande åter	diskret	numeric-1.0	599	1	Och på återresan?
21	V21	F.9A Ressällskap ut	diskret	numeric-1.0	489	111	Vilka var med under resan? - På utresan
22	V22	F.9B Ressällskap åter	diskret	numeric-1.0	497	103	Vilka var med under resan? - På återresan
23	V23	F.10 Genomfört resan med annat färdmedel	diskret	numeric-1.0	600	0	Om Du av någon anledning inte kunnat resa med just det färdmedel som var det huvudsakliga Du använde på utresan - skulle Du ändå ha genomfört den resan?
24	V24	F.11 Övervägde att använda annat färdmedel	diskret	numeric-1.0	600	0	Övervägde Du inför den här resan att använda något annat färdmedel än huvudfärdmedlet? Med "övervägde" menar vi till exempel att Du eller någon annan i ressällskapet gjorde prisjämförelser eller på något annat sätt jämförde olika färdmedel.
25	V25	F.12 Andra färdmedel som övervägdes	diskret	numeric-1.0	128	472	Vilket eller vilka andra färdmedel övervägdes som huvudfärdmedel?

Fil SND 0038-Intervju

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
26	V26	F.13 Förstagångsresa	diskret	numeric-1.0	600	0	Var det här första gången Du färdades mellan startorten och målet för Din resa?
27	V27	F.14 Resfrekvens	diskret	numeric-2.0	517	83	Ungefär hur ofta färdas Du på denna sträcka? Räkna då tur- och retur som en resa.
28	V28	F.16A Reskostnad om man istället rest med bil	diskret	numeric-1.0	206	394	T ex om Du istället hade tagit bil
29	V29	F.16B Reskostnad om man istället rest med tåg	diskret	numeric-1.0	453	147	T ex om Du istället hade tagit tåg
30	V30	F.16C Reskostnad om man istället rest med buss	diskret	numeric-1.0	573	27	T ex om Du istället hade tagit buss
31	V31	F.16D Reskostnad om man istället rest med flyg	diskret	numeric-1.0	567	33	T ex om Du istället hade tagit flyg
32	V32	F.17A Restid om man istället rest med bil	diskret	numeric-1.0	206	394	F.17. Hur hade den totala restiden påverkats om Du/Ni istället hade rest med ett annat huvudfärdsmedel? F.17a. Om resan hade företagits med bil?
33	V33	F.17B Restid om man istället rest med tåg	diskret	numeric-1.0	453	147	F.17b. Om resan hade företagits med tåg?
34	V34	F.17C Restid om man istället rest med buss	diskret	numeric-1.0	571	29	F.17c. Om resan hade företagits med buss?
35	V35	F.17D Restid om man istället rest med flyg	diskret	numeric-1.0	565	35	F.17d. Om resan hade företagits med flyg?
36	V36	F.18A Bedömning av anslutningsförbindelserna	diskret	numeric-1.0	206	394	Hur ser Du på anslutningsförbindelserna till det kollektiva huvudfärdmedel Du använde den gången. Är de ...
37	V37	F.18B Anslutningsförbindelsernas betydelse vid val av färdsätt	diskret	numeric-1.0	145	455	Hade detta någon betydelse för att Du valde ust det färdmedlet? Hade det ...
38	V38	F.18C Asvar för biljetter och platsbokning	diskret	numeric-1.0	204	396	Vem ansvarade för biljetterna, bokade plats osv?
39	V39	F.19A Anslutningar till kollektiva färdmedel	diskret	numeric-1.0	391	209	Antag att Du istället använt ett kollektivt färdmedel som huvudfärdmedel på den här resan. Hur ser Du på anslutningsförbindelserna till det kollektiva färdmedel som skulle ligga närmast till hands att använda? Är de ...
40	V40	F.19B Bättre anslutningsförbindelsers inverkan på färdval	diskret	numeric-1.0	209	391	Om anslutningsförbindelserna till kollektiva färdmedel hade varit bättre tror Du att Du då hade valt ett kollektivt färdmedel?
41	V41	F.20 Ansvar för bil	diskret	numeric-1.0	392	208	F.20. Vem ägde/disponerade/hyrde bilen?
42	V42	F.21 Färdsätt om bensinpriset varit det dubbla	diskret	numeric-1.0	392	208	Antag att bensinpriset var det dubbla, så att det kostade ca 6 kr per liter, men att samma förhållanden gällde i övrigt, dvs samma ressällskap, samma resväg osv. Hur skulle Du då ha gjort?
43	V43	F.22 Färdsätt vid bensinransonering	diskret	numeric-1.0	392	208	Antag att bensinransonering för privatbilism rådde med påföljd att en fjärdedel av den normala årliga bensinåtgången föll bort, men att samma resförhållanden gällde i övrigt. Hur skulle Du då gjort?

Fil SND 0038-Intervju

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
44	V44	F.23 Färdsätt om restiden var lika för bil och kollektivtrafik	diskret	numeric-1.0	391	209	Antag att restiden från dörr till dörr med kollektiva färdmedel var lika med bilens (men i övrigt samma resförhållanden). Hur skulle Du ha gjort?
45	V45	F.24 Färdsätt om kollektivtrafiken hade bättre turtäthet	diskret	numeric-1.0	391	209	Antag att de kollektiva färdmedlen erbjöd en turtäthet på minst en förbindelse varannan timme hela dagen (i övrigt samma resförhållanden)?
46	V46	F.25 Färdsätt om kollektivtrafiken hade ett enhetligt biljettsystem	diskret	numeric-1.0	391	209	Antag att de kollektiva färdmedlen hade ett enhetligt biljettsystem, dvs att Du kunde använda en och samma färdbiljett från start till mål. Prisnivån är oförändrad. Hur skulle Du då ha gjort?
47	V47	F.26 Färdsätt om kollektivtrafikens information varit bättre och mer lättillgänglig	diskret	numeric-1.0	335	265	F.26. Antag att informationen om priser, tider, resvägar etc hade varit avsevärt förbättrad och mer lättillgänglig, är det då troligt att Du/Ni skulle ha skaffat behövlig information om kollektiva färdmedel?
48	V48	F.27 Längre privatresa senaste 5 åren med bil	diskret	numeric-1.0	207	393	Har Du gjort någon sådan resa med bil?
49	V49	F.27 Längre privatresa senaste 5 åren med tåg	diskret	numeric-1.0	454	146	Har du gjort någon sådan resa med tåg?
50	V50	F.27 Längre privatresa senaste 5 åren med buss	diskret	numeric-1.0	574	26	Har du gjort någon sådan resa med buss?
51	V51	F.27 Längre privatresa senaste 5 åren med flyg	diskret	numeric-1.0	569	31	Har du gjort någon sådan resa med flyg?
52	V52	F.28 Känner rädsla eller olust för att resa med vissa färdmedel	diskret	numeric-1.0	599	1	F.28. Många människor känner rädsla eller olust för att resa med vissa färdmedel. Är det något eller några färdmedel som Du känner rädsla eller olust för?
53	V53	F.29 Rädsla och olust påverkade färdmedelsval	diskret	numeric-1.0	142	458	Påvekade det på något sätt Ditt val av färdmedel vid det aktuella restillfället?
54	V54	F.30 Använde rabattkort eller annan prisförmån eller tjänstebil	diskret	numeric-1.0	600	0	Hade Du eller någon i Ditt ressällskap någon form av rabattkort eller annan prisförmån eller tjänstebil som Du/ni använde vid den aktuella resan?
55	V55	F.31 Typ av rabatt eller prisförmån	diskret	numeric-2.0	190	410	Av vilken typ då?
56	V56	F.32 Samma färdsätt om man inte utnyttjat förmån	diskret	numeric-1.0	190	410	Om Du/ni inte kunnat utnyttja den förmånen hur hade Du/ni då ...
57	V57	F.33 Transportsätt till närmaste järnvägsstation 1	diskret	numeric-1.0	599	1	Om Du skulle ta Dig från Ditt hem till närmaste järnvägsstation för att göra en längre tågresa, hur skulle Du då troligen ta Dig dit? Ange de olika transportsätten steg för steg - Först
58	V58	F.33 Transportsätt till närmaste järnvägsstation 2	diskret	numeric-1.0	70	530	Om Du skulle ta Dig från Ditt hem till närmaste järnvägsstation för att göra en längre tågresa, hur skulle Du då troligen ta Dig dit? Ange de olika transportsätten steg för steg - Därefter med
59	V59	F.33 Transportsätt till närmaste järnvägsstation 3	diskret	numeric-1.0	6	594	Om Du skulle ta Dig från Ditt hem till närmaste järnvägsstation för att göra en längre tågresa, hur skulle Du då troligen

Fil SND 0038-Intervju

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							ta Dig dit? Ange de olika transportsätten steg för steg - Därefter med
60	V60	F.33 Transportsätt till närmaste järnvägsstation 4	diskret	numeric-1.0	0	600	Om Du skulle ta Dig från Ditt hem till närmaste järnvägsstation för att göra en längre tågresa, hur skulle Du då troligen ta Dig dit? Ange de olika transportsätten steg för steg - Därefter med
61	V61	F.34 Transportsätt till närmaste flygplats 1	diskret	numeric-2.0	600	0	Och om Du skulle till närmaste flygplats för att göra en inrikes flygresa? - Först
62	V62	F.34 Transportsätt till närmaste flygplats 2	diskret	numeric-2.0	83	517	Och om Du skulle till närmaste flygplats för att göra en inrikes flygresa? - Därefter med
63	V63	F.34 Transportsätt till närmaste flygplats 3	diskret	numeric-2.0	9	591	Och om Du skulle till närmaste flygplats för att göra en inrikes flygresa? - Därefter med
64	V64	F.34 Transportsätt till närmaste flygplats 4	diskret	numeric-2.0	1	599	Och om Du skulle till närmaste flygplats för att göra en inrikes flygresa? - Därefter med
65	V65	F.35 Transportsätt till närmaste busshållplats 1	diskret	numeric-2.0	600	0	Och om Du skulle till en hållplats för att göra en långväga bussresa, (minst 10 mil), hur skulle Du ta Dig dit? - Först
66	V66	F.35 Transportsätt till närmaste busshållplats 2	diskret	numeric-2.0	66	534	Och om Du skulle till en hållplats för att göra en långväga bussresa, (minst 10 mil), hur skulle Du ta Dig dit? - Därefter med
67	V67	F.35 Transportsätt till närmaste busshållplats 3	diskret	numeric-2.0	6	594	Och om Du skulle till en hållplats för att göra en långväga bussresa, (minst 10 mil), hur skulle Du ta Dig dit? - Därefter med
68	V68	F.35 Transportsätt till närmaste busshållplats 4	diskret	numeric-2.0	0	600	Och om Du skulle till en hållplats för att göra en långväga bussresa, (minst 10 mil), hur skulle Du ta Dig dit? - Därefter med
69	V69	F.36A Hushållets sammansättning - Kön intervjuperson	diskret	numeric-1.0	600	0	Kön IP själv
70	V70	F.36A Hushållets sammansättning - Kön person 2	diskret	numeric-1.0	520	80	Kön person 2
71	V71	F.36A Hushållets sammansättning - Kön person 3	diskret	numeric-1.0	312	288	Kön person 3
72	V72	F.36A Hushållets sammansättning - Kön person 4	diskret	numeric-1.0	200	400	Kön person 4
73	V73	F.36A Hushållets sammansättning - Kön person 5	diskret	numeric-1.0	57	543	Kön person 2
74	V74	F.36B Hushållets sammansättning - Ålder intervjuperson	diskret	numeric-1.0	600	0	F.36b. Ange ålder för varje hushållsmedlem. F.36b1. RP själv :
75	V75	F.36B Hushållets sammansättning - Ålder person 2	diskret	numeric-1.0	520	80	Ålder person 2

Fil SND 0038-Intervju

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
76	V76	F.36B Hushållets sammansättning - Ålder person 3	diskret	numeric-1.0	311	289	Ålder person 3
77	V77	F.36B Hushållets sammansättning - Ålder person 4	diskret	numeric-1.0	200	400	Ålder person 4
78	V78	F.36B Hushållets sammansättning - Ålder person 5	diskret	numeric-1.0	57	543	Ålder person 5
79	V79	F.36C Hushållets sammansättning - Sysselsättning intervjuperson	diskret	numeric-2.0	600	0	Sysselsättning IP själv
80	V80	F.36C Hushållets sammansättning - Sysselsättning person 2	diskret	numeric-2.0	520	80	Sysselsättning person 2
81	V81	F.36C Hushållets sammansättning - Sysselsättning person 3	diskret	numeric-2.0	311	289	Sysselsättning person 3
82	V82	F.36C Hushållets sammansättning - Sysselsättning person 4	diskret	numeric-2.0	200	400	Sysselsättning person 4
83	V83	F.36C Hushållets sammansättning - Sysselsättning person 5	diskret	numeric-2.0	57	543	Sysselsättning person 5
84	V84	F.36D Hushållets sammansättning - Körkort intervjuperson	diskret	numeric-1.0	599	1	Har körkort för bil? IP själv
85	V85	F.36D Hushållets sammansättning - Körkort person 2	diskret	numeric-1.0	517	83	Har körkort för bil? - Person 2
86	V86	F.36D Hushållets sammansättning - Körkort person 3	diskret	numeric-1.0	301	299	Har körkort för bil? - Person 3
87	V87	F.36D Hushållets sammansättning - Körkort person 4	diskret	numeric-1.0	190	410	Har körkort för bil? - Person 4
88	V88	F.36D Hushållets sammansättning - Körkort person 5	diskret	numeric-1.0	56	544	Har körkort för bil? - Person 5
89	V89	F.36E Hushållets sammansättning - Intervjupersonens släktskap med person 2	diskret	numeric-1.0	520	80	Vilket släktskap eller annan typ av samhörighet har Du med de övriga medlemmarna i hushållet? - Person 2
90	V90	F.36E Hushållets sammansättning - Intervjupersonens släktskap med person 3	diskret	numeric-1.0	311	289	Vilket släktskap eller annan typ av samhörighet har Du med de övriga medlemmarna i hushållet? - Person 3
91	V91	F.36E Hushållets sammansättning - Intervjupersonens släktskap med person 4	diskret	numeric-1.0	199	401	Vilket släktskap eller annan typ av samhörighet har Du med de övriga medlemmarna i hushållet? - Person 4
92	V92	F.36E Hushållets sammansättning - Intervjupersonens släktskap med person 5	diskret	numeric-1.0	57	543	Vilket släktskap eller annan typ av samhörighet har Du med de övriga medlemmarna i hushållet? - Person 5

Fil SND 0038-Intervju

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
93	V93	F.37 Tillgång till bil	diskret	numeric-1.0	600	0	Äger eller har Du på annat sätt regelbunden tillgång till personbil(ar)?
94	V94	F.38 Årlig körsträcka för privat bruk	diskret	numeric-1.0	530	70	Ungefär hur många mil per år körs bilen (bilarna sammanlagt) i privat bruk?
95	V95	F.39A Avställd bil vid tidpunkten för resan	diskret	numeric-1.0	164	436	Hade Du under den aktuella perioden, dvs april, maj, juni -80, bilen/någon bil avställd, dvs avregistrerad, vid tidpunkten för resan?
96	V96	F.39B Huvudsakligt skäl för att avställa bil	diskret	numeric-1.0	0	600	Vad var det huvudsakliga skälet till att bilen var avställd?
97	V97	F.40 Hushållets sammanlagda bruttoinkomst	diskret	numeric-2.0	589	11	Till sist - hur stor var hushållets sammanlagda bruttoinkomst 1979. Med bruttoinkomst menas lön, pension och inkomst både för Dig och Din fru/man/ sammanboende före avdrag. Du kan svara genom att ange en bokstav från det här kortet.

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 97 variabler

Fil : SND 0038-Intervju

SND_studie: SND-studie 0038

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 38-38] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=600 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=38 /-] [StdAv=0 /-]
Variabeltext	SND 0038: Färdmedelsval vid långväga privata personresor 1979-1980
Frågetext	Svensk Samhällsvetenskaplig Datatjänst studie 0038

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
38	SND 0038	600	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

SND_dataset: SND-dataset 0038-002

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 2-2] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=600 /-] [Ej valid=0 /-]
Variabeltext	SND-dataset 0038: Färdmedelsval vid långväga privata personresor 1979-1980
Frågetext	SSDupplaga/datering NR

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	SND-dataset 0038-002	600	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Version: SND version 1.1

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-1] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=600 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1 /-] [StdAv=0 /-]
Variabeltext	SND version 1.1, 26 oktober 2012
Frågetext	SSD Delstudieidentifikation

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND 1.1	600	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V4: ID-nummer

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format=numeric] [Spann= 11039-64209] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=600 /-] [Ej valid=0 /-]

V5: Omgång

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-4] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=600 /-] [Ej valid=0 /-]

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Omgång 1 (juli-sept 1979)	150	25.0%
2	Omgång 2 (okt-dec 1979)	150	25.0%
3	Omgång 3 (jan-mars 1980)	150	25.0%
4	Omgång 4 (april-juni 1980)	150	25.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V6: F.1 Resdag ut

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=600 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Vilken veckodag påbörjades utresan?

Fil : SND 0038-Intervju

V6: F.1 Resdag ut

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Måndag	54	9.0%
2	Tisdag	35	5.8%
3	Onsdag	40	6.7%
4	Torsdag	76	12.7%
5	Fredag	197	32.8%
6	Lördag	126	21.0%
7	Söndag	47	7.8%
8	Minns ej, vet ej	25	4.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V7: F.2 Resmånad

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-88] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=600 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Vilken månad på året var det?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Januari	21	3.5%
2	Februari	42	7.0%
3	Mars	68	11.3%
4	April	47	7.8%
5	Maj	36	6.0%
6	Juni	78	13.0%
7	Juli	76	12.7%
8	Augusti	49	8.2%
9	September	34	5.7%
10	Oktober	42	7.0%
11	November	47	7.8%
12	December	56	9.3%
88	Minns ej, vet ej	4	0.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V8: F.3 Bostadsort

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-5] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=598 /-] [Ej valid=2 /-]
Frågetext	Bodde Du då på samma bostadsort som Du gör nu?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	581	97.2%
5	Nej	17	2.8%
9	Uppgift saknas	2	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V9: F.4 Resans huvudsakliga ändamål

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-9] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=600 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Vad var det huvudsakliga ändamålet med resan?

Fil : SND 0038-Intervju

V9: F.4 Resans huvudsakliga ändamål

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	För att besöka släkt eller vänner	306	51.0%
2	För att besöka fritidshus	43	7.2%
3	För att få rekreation, avkoppling, för att se mig omkring (c	143	23.8%
4	Nödvändig resa såsom t ex begravning, bröllop, dop eller lik	43	7.2%
5	För att besöka teater, utställning, besöka eller delta i idr	44	7.3%
6	Annat	15	2.5%
9	Vet ej	6	1.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V10: F.5 Antal nätter borta

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-9] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=600 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Hur många nätter var Du sammanlagt borta från bostaden?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ingen	76	12.7%
2	1 natt	80	13.3%
3	2-3 nätter	197	32.8%
4	4-5 nätter	64	10.7%
5	6-7 nätter	63	10.5%
6	8-14 nätter	75	12.5%
7	15-30 nätter	38	6.3%
8	31 eller fler nätter	5	0.8%
9	Vet ej	2	0.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V11: F.6 Färdmedel på utresan 1

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-5] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=185 /-] [Ej valid=415 /-]
Inledande fråga	Ange de färdmedel Du använde Dig av mellan start och målort på utresan?
Frågetext	Reste först med

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Bil	128	69.2%
2	Tåg	4	2.2%
3	Buss	17	9.2%
4	Flyg	0	
5	Annat	36	19.5%
0	Frågan ej tillämplig	415	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V12: F.6 Färdmedel på utresan 2

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-5] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=12 /-] [Ej valid=588 /-]
Frågetext	Reste därefter med

Fil : SND 0038-Intervju

V12: F.6 Färdmedel på utresan 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Bil	0	
2	Tåg	6	50.0%
3	Buss	2	16.7%
4	Flyg	0	
5	Annat	4	33.3%
0	Frågan ej tillämplig	588	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V13: F.6 Färdmedel på utresan 4

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-5] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3 /-] [Ej valid=597 /-]
Frågetext	Reste därefter med

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Bil	2	66.7%
2	Tåg	0	
3	Buss	0	
4	Flyg	0	
5	Annat	1	33.3%
0	Frågan ej tillämplig	597	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V14: F.6 Huvudsakligt färdmedel på utresan

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-5] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=598 /-] [Ej valid=2 /-]
Frågetext	Huvudfärdmedel var

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Bil	389	65.1%
2	Tåg	147	24.6%
3	Buss	26	4.3%
4	Flyg	31	5.2%
5	Annat	5	0.8%
9	Ej svar	2	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V15: F.6 Färdmedel på utresan 5

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-5] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=17 /-] [Ej valid=583 /-]
Frågetext	Reste därefter med

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Bil	9	52.9%
2	Tåg	3	17.6%
3	Buss	5	29.4%
4	Flyg	0	
5	Annat	0	

Fil : SND 0038-Intervju

V15: F.6 Färdmedel på utresan 5

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	583	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V16: F.6 Färdmedel på utresan 5

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-5] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=7 /-] [Ej valid=593 /-]
Frågetext	Reste därefter med

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Bil	0	
2	Tåg	3	42.9%
3	Buss	1	14.3%
4	Flyg	0	
5	Annat	3	42.9%
0	Frågan ej tillämplig	593	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V17: F.6 Färdmedel på utresan 6

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-5] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=167 /-] [Ej valid=433 /-]
Frågetext	Reste slutligen med

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Bil	92	55.1%
2	Tåg	4	2.4%
3	Buss	34	20.4%
4	Flyg	0	
5	Annat	37	22.2%
0	Frågan ej tillämplig	433	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V18: F.7 Huvudsakligt färdmedel på återresan

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-5] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=599 /-] [Ej valid=1 /-]
Frågetext	Vilket var det huvudsakliga färdmedlet på återresan?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Bil	394	65.8%
2	Tåg	146	24.4%
3	Buss	25	4.2%
4	Flyg	28	4.7%
5	Annat	6	1.0%
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V19: F.8A Antal resande ut

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*]

Fil : SND 0038-Intervju

V19: F.8A Antal resande ut

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=600 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Hur stort var Ditt ressällskap på utresan?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Reste ensam	112	18.7%
2	1 person utöver RP	212	35.3%
3	2 personer utöver RP	100	16.7%
4	3 personer utöver RP	101	16.8%
5	4 personer utöver RP	31	5.2%
6	5 personer utöver RP	13	2.2%
7	6-9 personer utöver RP	14	2.3%
8	10 eller fler personer utöver RP	17	2.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V20: F.8B Antal resande åter

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=599 /-] [Ej valid=1 /-]
Frågetext	Och på återresan?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Reste ensam	103	17.2%
2	1 person utöver ip	215	35.9%
3	2 personer utöver ip	109	18.2%
4	3 personer utöver ip	95	15.9%
5	4 personer utöver ip	33	5.5%
6	5 personer utöver ip	12	2.0%
7	6-9 personer utöver ip	15	2.5%
8	10 eller fler personer utöver ip	17	2.8%
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V21: F.9A Ressällskap ut

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-4] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=489 /-] [Ej valid=111 /-]
Frågetext	Vilka var med under resan? - På utresan

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Hushållsmedlem(mar)	393	80.4%
2	Släkting(ar) (ej i hushållet)	24	4.9%
3	Vän(ner)	62	12.7%
4	Annan grupp	10	2.0%
0	Frågan ej tillämplig	111	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V22: F.9B Ressällskap åter

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-4] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=497 /-] [Ej valid=103 /-]
Frågetext	Vilka var med under resan? - På återresan

Fil : SND 0038-Intervju

V22: F.9B Ressällskap åter

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Hushållsmedlem(mar)	395	79.5%
2	Släkting(ar) (ej i hushållet)	31	6.2%
3	Vän(ner)	60	12.1%
4	Annan grupp	11	2.2%
0	Frågan ej tillämplig	103	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V23: F.10 Genomfört resan med annat färdmedel

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=600 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Om Du av någon anledning inte kunnat resa med just det färdmedel som var det huvudsakliga Du använde på utresan - skulle Du ändå ha genomfört den resan?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, säkert	248	41.3%
2	Ja, sannolikt	76	12.7%
3	Nej, sannolikt inte	89	14.8%
4	Nej, säkert inte	184	30.7%
8	Vet ej	3	0.5%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V24: F.11 Övervägde att använda annat färdmedel

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=600 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Övervägde Du inför den här resan att använda något annat färdmedel än huvudfärdmedlet? Med "övervägde" menar vi till exempel att Du eller någon annan i ressällskapet gjorde prisjämförelser eller på något annat sätt jämförde olika färdmedel.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	127	21.2%
5	Nej	473	78.8%
8	Vet ej/minns ej	0	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V25: F.12 Andra färdmedel som övervägdes

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-5] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=128 /-] [Ej valid=472 /-]
Frågetext	Vilket eller vilka andra färdmedel övervägdes som huvudfärdmedel?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Bil	37	28.9%
2	Tåg	67	52.3%
3	Buss	10	7.8%
4	Flyg	14	10.9%
5	Annat	0	
0	Frågan ej tillämplig	472	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : SND 0038-Intervju

V26: F.13 Förstagångsresa

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=600 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Var det här första gången Du färdades mellan startorten och målet för Din resa?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	84	14.0%
5	Nej	516	86.0%
8	Vet ej	0	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V27: F.14 Resfrekvens

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-88] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=517 /-] [Ej valid=83 /-]
Frågetext	Ungefär hur ofta färdas Du på denna sträcka? Räkna då tur- och retur som en resa.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mindre än 1 gång per år	41	7.9%
2	1 gång per år	93	18.0%
3	2-3 gånger per år	163	31.5%
4	4-5 gånger per år	95	18.4%
5	6-7 gånger per år	46	8.9%
6	8-11 gånger per år	32	6.2%
7	1 gång per månad	23	4.4%
8	Varannan vecka	20	3.9%
9	Varje vecka eller oftare	2	0.4%
88	Vet ej	2	0.4%
0	Frågan ej tillämplig	83	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V28: F.16A Reskostnad om man istället rest med bil

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=206 /-] [Ej valid=394 /-]
Inledande fråga	Om Du/ni, istället hade rest med annat huvudfärdmedel, hade då den totala resekostnaden, från dörr till dörr, för Er blivit betydligt dyrare, något dyrare, något billigare, betydligt billigare eller ungefär densamma.
Frågetext	T ex om Du istället hade tagit bil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Betydligt dyrare	92	44.7%
2	Något dyrare	51	24.8%
3	Ungefär samma som för det vi valde	17	8.3%
4	Något billigare	23	11.2%
5	Betydligt billigare	8	3.9%
6	Färdmedlet ifråga saknas	8	3.9%
8	Vet ej	7	3.4%
0	Frågan ej tillämplig	394	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : SND 0038-Intervju

V29: F.16B Reskostnad om man istället rest med tåg

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=453 /-] [Ej valid=147 /-]
Frågetext	T ex om Du istället hade tagit tåg

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Betydligt dyrare	148	32.7%
2	Något dyrare	122	26.9%
3	Ungefär samma som för det vi valde	54	11.9%
4	Något billigare	52	11.5%
5	Betydligt billigare	23	5.1%
6	Färdmedlet ifråga saknas	29	6.4%
8	Vet ej	25	5.5%
0	Frågan ej tillämplig	147	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V30: F.16C Reskostnad om man istället rest med buss

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=573 /-] [Ej valid=27 /-]
Frågetext	T ex om Du istället hade tagit buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Betydligt dyrare	80	14.0%
2	Något dyrare	71	12.4%
3	Ungefär samma som för det vi valde	52	9.1%
4	Något billigare	83	14.5%
5	Betydligt billigare	54	9.4%
6	Färdmedlet ifråga saknas	155	27.1%
8	Vet ej	78	13.6%
0	Frågan ej tillämplig	27	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V31: F.16D Reskostnad om man istället rest med flyg

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=567 /-] [Ej valid=33 /-]
Frågetext	T ex om Du istället hade tagit flyg

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Betydligt dyrare	279	49.2%
2	Något dyrare	37	6.5%
3	Ungefär samma som för det vi valde	5	0.9%
4	Något billigare	7	1.2%
5	Betydligt billigare	3	0.5%
6	Färdmedlet ifråga saknas	213	37.6%
8	Vet ej	23	4.1%
0	Frågan ej tillämplig	33	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : SND 0038-Intervju

V32: F.17A Restid om man istället rest med bil

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=206 /-] [Ej valid=394 /-]
Frågetext	F.17. Hur hade den totala restiden påverkats om Du/Ni istället hade rest med ett annat huvudfärdsmedel? F.17a. Om resan hade företagits med bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Betydligt längre	42	20.4%
2	Något längre	36	17.5%
3	Ungefär samma som för det vi valde	61	29.6%
4	Något kortare	41	19.9%
5	Betydligt kortare	16	7.8%
6	Färdmedlet ifråga saknas	7	3.4%
8	Vet ej	3	1.5%
0	Frågan ej tillämplig	394	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V33: F.17B Restid om man istället rest med tåg

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=453 /-] [Ej valid=147 /-]
Frågetext	F.17b. Om resan hade företagits med tåg?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Betydligt längre	239	52.8%
2	Något längre	102	22.5%
3	Ungefär samma som för det vi valde	49	10.8%
4	Något kortare	19	4.2%
5	Betydligt kortare	6	1.3%
6	Färdmedlet ifråga saknas	28	6.2%
8	Vet ej	10	2.2%
0	Frågan ej tillämplig	147	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V34: F.17C Restid om man istället rest med buss

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=571 /-] [Ej valid=29 /-]
Frågetext	F.17c. Om resan hade företagits med buss?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Betydligt längre	157	27.5%
2	Något längre	133	23.3%
3	Ungefär samma som för det vi valde	59	10.3%
4	Något kortare	10	1.8%
5	Betydligt kortare	3	0.5%
6	Färdmedlet ifråga saknas	150	26.3%
8	Vet ej	59	10.3%
0	Frågan ej tillämplig	29	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : SND 0038-Intervju

V35: F.17D Restid om man istället rest med flyg

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=565 /-] [Ej valid=35 /-]
Frågetext	F.17d. Om resan hade företagits med flyg?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Betydligt längre	56	9.9%
2	Något längre	29	5.1%
3	Ungefär samma som för det vi valde	39	6.9%
4	Något kortare	42	7.4%
5	Betydligt kortare	137	24.2%
6	Färdmedlet ifråga saknas	222	39.3%
8	Vet ej	40	7.1%
0	Frågan ej tillämplig	35	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V36: F.18A Bedömning av anslutningsförbindelserna

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=206 /-] [Ej valid=394 /-]
Frågetext	Hur ser Du på anslutningsförbindelserna till det kollektiva huvudfärdmedel Du använde den gången. Är de ...

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket bra	84	40.8%
2	Ganska bra	59	28.6%
3	Ganska dåliga	37	18.0%
4	Mycket dåliga	18	8.7%
8	Vet ej	8	3.9%
0	Frågan ej tillämplig	394	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V37: F.18B Anslutningsförbindelsernas betydelse vid val av färdsätt

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=145 /-] [Ej valid=455 /-]
Frågetext	Hade detta någon betydelse för att Du valde ust det färdmedlet? Hade det ...

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor betydelse	20	13.8%
2	Viss betydelse	24	16.6%
3	Knappast någon betydelse	24	16.6%
4	Ingen betydelse alls	76	52.4%
8	Vet ej	1	0.7%
0	Frågan ej tillämplig	455	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V38: F.18C Asvar för biljetter och platsbokning

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-3] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=204 /-] [Ej valid=396 /-]
Frågetext	Vem ansvarade för biljetterna, bokade plats osv?

Fil : SND 0038-Intervju

V38: F.18C Asvar för biljetter och platsbokning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ip själv	161	78.9%
2	Annan i ressällskapet	36	17.6%
3	Utomstående	7	3.4%
0	Frågan ej tillämplig	396	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V39: F.19A Anslutningar till kollektiva färdmedel

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=391 /-] [Ej valid=209 /-]
Frågetext	Antag att Du istället använt ett kollektivt färdmedel som huvudfärdmedel på den här resan. Hur ser Du på anslutningsförbindelserna till det kollektiva färdmedel som skulle ligga närmast till hands att använda? Är de ...

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket bra	62	15.9%
2	Ganska bra	108	27.6%
3	Ganska dåliga	105	26.9%
4	Mycket dåliga	100	25.6%
8	Vet ej	16	4.1%
0	Frågan ej tillämplig	209	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V40: F.19B Bättre anslutningsförbindelsers inverkan på färdval

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=209 /-] [Ej valid=391 /-]
Frågetext	Om anslutningsförbindelserna till kollektiva färdmedel hade varit bättre tror Du att Du då hade valt ett kollektivt färdmedel?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, säkert	13	6.2%
2	Ja, sannolikt	40	19.1%
3	Nej, sannolikt inte	57	27.3%
4	Nej, säkert inte	95	45.5%
8	Vet ej	4	1.9%
0	Frågan ej tillämplig	391	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V41: F.20 Ansvar för bil

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=392 /-] [Ej valid=208 /-]
Frågetext	F.20. Vem ägde/disponerade/hyrde bilen?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	RP själv	308	78.6%
2	Annan i ressällskapet	69	17.6%
3	Utomstående	15	3.8%
8	Vet ej	0	
0	Frågan ej tillämplig	208	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : SND 0038-Intervju

V42: F.21 Färdsätt om bensinpriset varit det dubbla

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=392 /-] [Ej valid=208 /-]
Inledande fråga	Antag att Du gjorde Din senaste resa med andra förutsättningar.
Frågetext	Antag att bensinpriset var det dubbla, så att det kostade ca 6 kr per liter, men att samma förhållanden gällde i övrigt, dvs samma ressällskap, samma resväg osv. Hur skulle Du då ha gjort?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använt kollektivt huvudfärdmedel	88	22.4%
2	Använt bilen i alla fall	240	61.2%
3	Inställt resan	54	13.8%
8	Vet ej	10	2.6%
0	Frågan ej tillämplig	208	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V43: F.22 Färdsätt vid bensinransonering

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=392 /-] [Ej valid=208 /-]
Frågetext	Antag att bensinransonering för privatbilism rådde med påföljd att en fjärdedel av den normala årliga bensinåtgången föll bort, men att samma resförhållanden gällde i övrigt. Hur skulle Du då gjort?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använt kollektivt huvudfärdmedel	150	38.3%
2	Använt bilen i alla fall	104	26.5%
3	Inställt resan	128	32.7%
8	Vet ej	10	2.6%
0	Frågan ej tillämplig	208	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V44: F.23 Färdsätt om restiden var lika för bil och kollektivtrafik

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=391 /-] [Ej valid=209 /-]
Frågetext	Antag att restiden från dörr till dörr med kollektiva färdmedel var lika med bilens (men i övrigt samma resförhållanden). Hur skulle Du ha gjort?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använt kollektivt huvudfärdmedel	128	32.7%
2	Använt bilen i alla fall	251	64.2%
8	Vet ej	12	3.1%
0	Frågan ej tillämplig	209	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V45: F.24 Färdsätt om kollektivtrafiken hade bättre turtäthet

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=391 /-] [Ej valid=209 /-]
Frågetext	Antag att de kollektiva färdmedlen erbjöd en turtäthet på minst en förbindelse varannan timme hela dagen (i övrigt samma resförhållanden)?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använt kollektivt huvudfärdmedel	133	34.0%

Fil : SND 0038-Intervju

V45: F.24 Färdsätt om kollektivtrafiken hade bättre turtäthet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Använt bilen i alla fall	244	62.4%
8	Vet ej	14	3.6%
0	Frågan ej tillämplig	209	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V46: F.25 Färdsätt om kollektivtrafiken hade ett enhetligt biljettsystem

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=391 /-] [Ej valid=209 /-]
Frågetext	Antag att de kollektiva färdmedlen hade ett enhetligt biljettsystem, dvs att Du kunde använda en och samma färdbiljett från start till mål. Prisnivån är oförändrad. Hur skulle Du då ha gjort?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använt kollektivt huvudfärdmedel	92	23.5%
2	Använt bilen i alla fall	291	74.4%
8	Vet ej	8	2.0%
0	Frågan ej tillämplig	209	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V47: F.26 Färdsätt om kollektivtrafikens information varit bättre och mer lättillgänglig

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=335 /-] [Ej valid=265 /-]
Frågetext	F.26. Antag att informationen om priser, tider, resvägar etc hade varit avsevärt förbättrad och mer lättillgänglig, är det då troligt att Du/Ni skulle ha skaffat behövlig information om kollektiva färdmedel?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, säkert	69	20.6%
2	Ja, sannolikt	70	20.9%
3	Nej, sannolikt inte	79	23.6%
4	Nej, säkert inte	112	33.4%
8	Vet ej	5	1.5%
0	Frågan ej tillämplig	265	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V48: F.27 Längre privatresa senaste 5 åren med bil

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=207 /-] [Ej valid=393 /-]
Inledande fråga	Har Du under de senaste 5 åren gjort någon privatresa över 10 mil i en riktning inom landet med något annat färdmedel än det som var huvudfärdmedlet vid den aktuella resan?
Frågetext	Har Du gjort någon sådan resa med bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	191	92.3%
5	Nej	16	7.7%
8	Vet ej	0	
0	Frågan ej tillämplig	393	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : SND 0038-Intervju

V49: F.27 Längre privatresa senaste 5 åren med tåg

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=454 /-] [Ej valid=146 /-]
Frågetext	Har du gjort någon sådan resa med tåg?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	261	57.5%
5	Nej	190	41.9%
8	Vet ej	3	0.7%
0	Frågan ej tillämplig	146	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V50: F.27 Längre privatresa senaste 5 åren med buss

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=574 /-] [Ej valid=26 /-]
Frågetext	Har du gjort någon sådan resa med buss?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	233	40.6%
5	Nej	338	58.9%
8	Vet ej	3	0.5%
0	Frågan ej tillämplig	26	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V51: F.27 Längre privatresa senaste 5 åren med flyg

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=569 /-] [Ej valid=31 /-]
Frågetext	Har du gjort någon sådan resa med flyg?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	181	31.8%
5	Nej	383	67.3%
8	Vet ej	5	0.9%
0	Frågan ej tillämplig	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V52: F.28 Känner rädsla eller olust för att resa med vissa färdmedel

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=599 /-] [Ej valid=1 /-]
Frågetext	F.28. Många människor känner rädsla eller olust för att resa med vissa färdmedel. Är det något eller några färdmedel som Du känner rädsla eller olust för?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, bil	18	3.0%
2	Ja, tåg	11	1.8%
3	Ja, flyg	94	15.7%
4	Ja, buss	7	1.2%
5	Ja, annat	11	1.8%
6	Nej, inget	456	76.1%
8	Vet ej	2	0.3%
9	Ej svar	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V53: F.29 Rädsla och olust påverkade färdmedelsval

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=142 /-] [Ej valid=458 /-]
Frågetext	Påvekade det på något sätt Ditt val av färdmedel vid det aktuella restillfället?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, i hög grad	15	10.6%
2	ja, i viss mån	8	5.6%
3	Nej, knappast alls	11	7.7%
4	Nej, inte alla	107	75.4%
8	Vet ej	1	0.7%
0	Frågan ej tillämplig	458	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V54: F.30 Använde rabattkort eller annan prisförmån eller tjänstebil

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-5] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=600 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Hade Du eller någon i Ditt ressällskap någon form av rabattkort eller annan prisförmån eller tjänstebil som Du/ni använde vid den aktuella resan?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	190	31.7%

V54: F.30 Använde rabattkort eller annan prisförmån eller tjänstebil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Nej	410	68.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V55: F.31 Typ av rabatt eller prisförmån

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-88] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=190 /-] [Ej valid=410 /-]
Frågetext	Av vilken typ då?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Personalbiljett	10	5.3%
2	Studeranderabatt, "100-lappen"	28	14.7%
3	Pensionärsrabatt	32	16.8%
4	Mängdrabatt såsom månadsbiljett/50-biljett/årskort/10-biljet	9	4.7%
5	Tidsbunden rabatt såsom lågpriskort, lågprisflyg	41	21.6%
6	Rabattkort, familjerabatt	26	13.7%
7	Tjänstebil	27	14.2%
8	Annan	16	8.4%
88	Vet ej	1	0.5%
0	Frågan ej tillämplig	410	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V56: F.32 Samma färdsätt om man inte utnyttjat förmån

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=190 /-] [Ej valid=410 /-]
Frågetext	Om Du/ni inte kunnat utnyttja den förmånen hur hade Du/ni då ...

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använt samma huvudfärdmedel i alla fall	123	64.7%
2	Utnyttjat annat huvudfärdmedel	42	22.1%
3	Inställt resan	23	12.1%
8	Vet ej	2	1.1%
0	Frågan ej tillämplig	410	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V57: F.33 Transportsätt till närmaste järnvägsstation 1

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=599 /-] [Ej valid=1 /-]
Frågetext	Om Du skulle ta Dig från Ditt hem till närmaste järnvägsstation för att göra en längre tågresa, hur skulle Du då troligen ta Dig dit? Ange de olika transportsätten steg för steg - Först

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Till fots (mer än 500 meter)	78	13.0%
2	Privatbil	201	33.6%
3	Taxi	146	24.4%
4	Lokalbuss	114	19.0%
5	Lokaltåg	6	1.0%
6	Linjebil	0	
7	Flygbuss	0	
8	Annat	54	9.0%

V57: F.33 Transportsätt till närmaste järnvägsstation 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Ej svar	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V58: F.33 Transportsätt till närmaste järnvägsstation 2

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=70 /-] [Ej valid=530 /-]
Frågetext	Om Du skulle ta Dig från Ditt hem till närmaste järnvägsstation för att göra en längre tågresa, hur skulle Du då troligen ta Dig dit? Ange de olika transportsätten steg för steg - Därefter med

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Till fots (mer än 500 meter)	6	8.6%
2	Privatbil	0	
3	Taxi	0	
4	Lokalbuss	16	22.9%
5	Lokaltåg	3	4.3%
6	Linjebil	0	
7	Flygbuss	0	
8	Annat	45	64.3%
0	Vet ej	530	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V59: F.33 Transportsätt till närmaste järnvägsstation 3

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=6 /-] [Ej valid=594 /-]
Frågetext	Om Du skulle ta Dig från Ditt hem till närmaste järnvägsstation för att göra en längre tågresa, hur skulle Du då troligen ta Dig dit? Ange de olika transportsätten steg för steg - Därefter med

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Till fots (mer än 500 meter)	2	33.3%
2	Privatbil	0	
3	Taxi	0	
4	Lokalbuss	0	
5	Lokaltåg	0	
6	Linjebil	0	
7	Flygbuss	0	
8	Annat	4	66.7%
0	Vet ej	594	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V60: F.33 Transportsätt till närmaste järnvägsstation 4

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=0 /-] [Ej valid=600 /-]
Frågetext	Om Du skulle ta Dig från Ditt hem till närmaste järnvägsstation för att göra en längre tågresa, hur skulle Du då troligen ta Dig dit? Ange de olika transportsätten steg för steg - Därefter med

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Till fots (mer än 500 meter)	0	
2	Privatbil	0	
3	Taxi	0	

V60: F.33 Transportsätt till närmaste järnvägsstation 4

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Lokalbuss	0	
5	Lokaltåg	0	
6	Linjebil	0	
7	Flygbuss	0	
8	Annat	0	
0	Vet ej	600	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V61: F.34 Transportsätt till närmaste flygplats 1

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-88] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=600 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Och om Du skulle till närmaste flygplats för att göra en inrikes flygresa? - Först

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Till fots (mer än 500 meter)	23	3.8%
2	Privatbil	297	49.5%
3	Taxi	174	29.0%
4	Lokalbuss	65	10.8%
5	Lokaltåg	0	
6	Linjebil	8	1.3%
7	Flygbuss	18	3.0%
8	Annat	14	2.3%
88	Vet ej	1	0.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V62: F.34 Transportsätt till närmaste flygplats 2

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-88] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=83 /-] [Ej valid=517 /-]
Frågetext	Och om Du skulle till närmaste flygplats för att göra en inrikes flygresa? - Därefter med

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Till fots (mer än 500 meter)	2	2.4%
2	Privatbil	0	
3	Taxi	3	3.6%
4	Lokalbuss	18	21.7%
5	Lokaltåg	1	1.2%
6	Linjebil	7	8.4%
7	Flygbuss	45	54.2%
8	Annat	6	7.2%
88	Vet ej	1	1.2%
0	Frågan ej tillämplig	517	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V63: F.34 Transportsätt till närmaste flygplats 3

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-88] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=9 /-] [Ej valid=591 /-]
Frågetext	Och om Du skulle till närmaste flygplats för att göra en inrikes flygresa? - Därefter med

V63: F.34 Transportsätt till närmaste flygplats 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Till fots (mer än 500 meter)	1	11.1%
2	Privatbil	0	
3	Taxi	1	11.1%
4	Lokalbuss	3	33.3%
5	Lokaltåg	0	
6	Linjebil	0	
7	Flygbuss	2	22.2%
8	Annat	2	22.2%
88	Vet ej	0	
0	Frågan ej tillämplig	591	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V64: F.34 Transportsätt till närmaste flygplats 4

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-88] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=1 /-] [Ej valid=599 /-]
Frågetext	Och om Du skulle till närmaste flygplats för att göra en inrikes flygresa? - Därefter med

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Till fots (mer än 500 meter)	0	
2	Privatbil	0	
3	Taxi	0	
4	Lokalbuss	1	100.0%
5	Lokaltåg	0	
6	Linjebil	0	
7	Flygbuss	0	
8	Annat	0	
88	Vet ej	0	
0	Frågan ej tillämplig	599	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V65: F.35 Transportsätt till närmaste busshållplats 1

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-88] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=600 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Och om Du skulle till en hållplats för att göra en långväga bussresa, (minst 10 mil), hur skulle Du ta Dig dit? - Först

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Till fots (mer än 500 meter)	107	17.8%
2	Privatbil	180	30.0%
3	Taxi	99	16.5%
4	Lokalbuss	158	26.3%
5	Lokaltåg	5	0.8%
6	Linjebil	0	
7	Flygbuss	0	
8	Annat	48	8.0%
88	Vet ej	3	0.5%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V66: F.35 Transportsätt till närmaste busshållplats 2

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-88] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=66 /-] [Ej valid=534 /-]
Frågetext	Och om Du skulle till en hållplats för att göra en långväga bussresa, (minst 10 mil), hur skulle Du ta Dig dit? - Därefter med

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Till fots (mer än 500 meter)	5	7.6%
2	Privatbil	0	
3	Taxi	1	1.5%
4	Lokalbuss	19	28.8%
5	Lokaltåg	4	6.1%
6	Linjebil	0	
7	Flygbuss	0	
8	Annat	37	56.1%
88	Vet ej	0	
0	Frågan ej tillämplig	534	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V67: F.35 Transportsätt till närmaste busshållplats 3

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-88] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=6 /-] [Ej valid=594 /-]
Frågetext	Och om Du skulle till en hållplats för att göra en långväga bussresa, (minst 10 mil), hur skulle Du ta Dig dit? - Därefter med

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Till fots (mer än 500 meter)	0	
2	Privatbil	0	
3	Taxi	0	
4	Lokalbuss	1	16.7%
5	Lokaltåg	0	
6	Linjebil	0	
7	Flygbuss	1	16.7%
8	Annat	4	66.7%
88	Vet ej	0	
0	Frågan ej tillämplig	594	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V68: F.35 Transportsätt till närmaste busshållplats 4

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-88] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=0 /-] [Ej valid=600 /-]
Frågetext	Och om Du skulle till en hållplats för att göra en långväga bussresa, (minst 10 mil), hur skulle Du ta Dig dit? - Därefter med

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Till fots (mer än 500 meter)	0	
2	Privatbil	0	
3	Taxi	0	
4	Lokalbuss	0	
5	Lokaltåg	0	
6	Linjebil	0	
7	Flygbuss	0	
8	Annat	0	

V68: F.35 Transportsätt till närmaste busshållplats 4

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
88	Vet ej	0	
0	Frågan ej tillämplig	600	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V69: F.36A Hushållets sammansättning - Kön intervjuperson

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-2] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=600 /-] [Ej valid=0 /-]
Inledande fråga	Vill Du för varje hushållsmedlem ange a) kön, b) ålder, c) sysselsättning och d) om vederbörande har körkort för bil eller inte? Börja med Dig själv! e) (FRÅGA FÖR VARJE ÖVRIG HUSHÅLLSMEDLEM) På vilket sätt är vederbörande släkt eller samhörig med Dig?
Frågetext	Kön IP själv

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	317	52.8%
2	Kvinna	283	47.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V70: F.36A Hushållets sammansättning - Kön person 2

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-2] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=520 /-] [Ej valid=80 /-]
Frågetext	Kön person 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	251	48.3%
2	Kvinna	269	51.7%
0	Frågan ej tillämplig	80	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V71: F.36A Hushållets sammansättning - Kön person 3

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-2] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=312 /-] [Ej valid=288 /-]
Frågetext	Kön person 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	167	53.5%
2	Kvinna	145	46.5%
0	Frågan ej tillämplig	288	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V72: F.36A Hushållets sammansättning - Kön person 4

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-2] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=200 /-] [Ej valid=400 /-]
Frågetext	Kön person 4

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	99	49.5%
2	Kvinna	101	50.5%
0	Frågan ej tillämplig	400	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V73: F.36A Hushållets sammansättning - Kön person 5

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-2] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=57 /-] [Ej valid=543 /-]
Frågetext	Kön person 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	26	45.6%
2	Kvinna	31	54.4%
0	Frågan ej tillämplig	543	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V74: F.36B Hushållets sammansättning - Ålder intervjuperson

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-7] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=600 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	F.36b. Ange ålder för varje hushållsmedlem. F.36b1. RP själv :

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	0-6 år	0	
2	7-18 år	21	3.5%
3	19-24 år	71	11.8%
4	25-39 år	218	36.3%
5	40-49 år	104	17.3%
6	50-59 år	83	13.8%
7	60 år eller äldre	103	17.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V75: F.36B Hushållets sammansättning - Ålder person 2

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-7] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=520 /-] [Ej valid=80 /-]
Frågetext	Ålder person 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	0-6 år	4	0.8%
2	7-18 år	12	2.3%
3	19-24 år	30	5.8%
4	25-39 år	179	34.4%
5	40-49 år	107	20.6%
6	50-59 år	106	20.4%
7	60 år eller äldre	82	15.8%
0	Frågan ej tillämplig	80	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V76: F.36B Hushållets sammansättning - Ålder person 3

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-7] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=311 /-] [Ej valid=289 /-]
Frågetext	Ålder person 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	0-6 år	68	21.9%
2	7-18 år	157	50.5%

V76: F.36B Hushållets sammansättning - Ålder person 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	19-24 år	36	11.6%
4	25-39 år	6	1.9%
5	40-49 år	25	8.0%
6	50-59 år	15	4.8%
7	60 år eller äldre	4	1.3%
0	Frågan ej tillämplig	289	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V77: F.36B Hushållets sammansättning - Ålder person 4

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-7] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=200 /-] [Ej valid=400 /-]
Frågetext	Ålder person 4

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	0-6 år	51	25.5%
2	7-18 år	122	61.0%
3	19-24 år	20	10.0%
4	25-39 år	4	2.0%
5	40-49 år	2	1.0%
6	50-59 år	1	0.5%
7	60 år eller äldre	0	
0	Frågan ej tillämplig	400	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V78: F.36B Hushållets sammansättning - Ålder person 5

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-7] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=57 /-] [Ej valid=543 /-]
Frågetext	Ålder person 5

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	0-6 år	22	38.6%
2	7-18 år	32	56.1%
3	19-24 år	1	1.8%
4	25-39 år	1	1.8%
5	40-49 år	1	1.8%
6	50-59 år	0	
7	60 år eller äldre	0	
0	Frågan ej tillämplig	543	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V79: F.36C Hushållets sammansättning - Sysselsättning intervjuperson

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-10] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=600 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Sysselsättning IP själv

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Egen företagare	28	4.7%
2	Anställd heltid	338	56.3%

V79: F.36C Hushållets sammansättning - Sysselsättning intervjuperson

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Anställd deltid	95	15.8%
4	Arbetar i eget hushåll	32	5.3%
5	Pensionär (även sjukpensionär)	65	10.8%
6	Deltidspensionär	2	0.3%
7	Studerande	36	6.0%
8	Arbetslös	1	0.2%
9	Barn under skolåldern	0	
10	Övrigt	3	0.5%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V80: F.36C Hushållets sammansättning - Sysselsättning person 2

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-10] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=520 /-] [Ej valid=80 /-]
Frågetext	Sysselsättning person 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Egen företagare	26	5.0%
2	Anställd heltid	262	50.4%
3	Anställd deltid	113	21.7%
4	Arbetar i eget hushåll	39	7.5%
5	Pensionär (även sjukpensionär)	52	10.0%
6	Deltidspensionär	3	0.6%
7	Studerande	19	3.7%
8	Arbetslös	1	0.2%
9	Barn under skolåldern	4	0.8%
10	Övrigt	1	0.2%
0	Frågan ej tillämplig	80	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V81: F.36C Hushållets sammansättning - Sysselsättning person 3

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-10] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=311 /-] [Ej valid=289 /-]
Frågetext	Sysselsättning person 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Egen företagare	2	0.6%
2	Anställd heltid	43	13.8%
3	Anställd deltid	19	6.1%
4	Arbetar i eget hushåll	3	1.0%
5	Pensionär (även sjukpensionär)	3	1.0%
6	Deltidspensionär	0	
7	Studerande	155	49.8%
8	Arbetslös	5	1.6%
9	Barn under skolåldern	74	23.8%
10	Övrigt	7	2.3%
0	Frågan ej tillämplig	289	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V82: F.36C Hushållets sammansättning - Sysselsättning person 4

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-10] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=200 /-] [Ej valid=400 /-]
Frågetext	Sysselsättning person 4

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Egen företagare	0	
2	Anställd heltid	16	8.0%
3	Anställd deltid	1	0.5%
4	Arbetar i eget hushåll	1	0.5%
5	Pensionär (även sjukpensionär)	0	
6	Deltidspensionär	0	
7	Studerande	126	63.0%
8	Arbetslös	2	1.0%
9	Barn under skolåldern	52	26.0%
10	Övrigt	2	1.0%
0	Frågan ej tillämplig	400	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V83: F.36C Hushållets sammansättning - Sysselsättning person 5

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-10] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=57 /-] [Ej valid=543 /-]
Frågetext	Sysselsättning person 5

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Egen företagare	0	
2	Anställd heltid	2	3.5%
3	Anställd deltid	0	
4	Arbetar i eget hushåll	0	
5	Pensionär (även sjukpensionär)	0	
6	Deltidspensionär	0	
7	Studerande	33	57.9%
8	Arbetslös	0	
9	Barn under skolåldern	22	38.6%
10	Övrigt	0	
0	Frågan ej tillämplig	543	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V84: F.36D Hushållets sammansättning - Körkort intervjuperson

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-5] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=599 /-] [Ej valid=1 /-]
Frågetext	Har körkort för bil? IP själv

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	516	86.1%
5	Nej	83	13.9%
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V85: F.36D Hushållets sammansättning - Körkort person 2

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-5] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=517 /-] [Ej valid=83 /-]
Frågetext	Har körkort för bil? - Person 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	398	77.0%
5	Nej	119	23.0%
0	Frågan ej tillämplig	83	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V86: F.36D Hushållets sammansättning - Körkort person 3

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-5] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=301 /-] [Ej valid=299 /-]
Frågetext	Har körkort för bil? - Person 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	69	22.9%
5	Nej	232	77.1%
0	Frågan ej tillämplig	299	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V87: F.36D Hushållets sammansättning - Körkort person 4

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-5] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=190 /-] [Ej valid=410 /-]
Frågetext	Har körkort för bil? - Person 4

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	22	11.6%
5	Nej	168	88.4%
0	Frågan ej tillämplig	410	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V88: F.36D Hushållets sammansättning - Körkort person 5

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-5] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=56 /-] [Ej valid=544 /-]
Frågetext	Har körkort för bil? - Person 5

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	3	5.4%
5	Nej	53	94.6%
0	Frågan ej tillämplig	544	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V89: F.36E Hushållets sammansättning - Intervjupersonens släktskap med person 2

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-4] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=520 /-] [Ej valid=80 /-]
Frågetext	Vilket släktskap eller annan typ av samhörighet har Du med de övriga medlemmarna i hushållet? - Person 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Make/maka/sambo	456	87.7%
2	Barn, eget eller samboendes	13	2.5%

V89: F.36E Hushållets sammansättning - Intervjupersonens släktskap med person 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Annat släktskap	50	9.6%
4	Övrigt	1	0.2%
0	Frågan ej tillämplig	80	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V90: F.36E Hushållets sammansättning - Intervjupersonens släktskap med person 3

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-4] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=311 /-] [Ej valid=289 /-]
Frågetext	Vilket släktskap eller annan typ av samhörighet har Du med de övriga medlemmarna i hushållet? - Person 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Make/maka/sambo	2	0.6%
2	Barn, eget eller samboendes	262	84.2%
3	Annat släktskap	47	15.1%
4	Övrigt	0	
0	Frågan ej tillämplig	289	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V91: F.36E Hushållets sammansättning - Intervjupersonens släktskap med person 4

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-4] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=199 /-] [Ej valid=401 /-]
Frågetext	Vilket släktskap eller annan typ av samhörighet har Du med de övriga medlemmarna i hushållet? - Person 4

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Make/maka/sambo	2	1.0%
2	Barn, eget eller samboendes	163	81.9%
3	Annat släktskap	34	17.1%
4	Övrigt	0	
0	Frågan ej tillämplig	401	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V92: F.36E Hushållets sammansättning - Intervjupersonens släktskap med person 5

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-4] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=57 /-] [Ej valid=543 /-]
Frågetext	Vilket släktskap eller annan typ av samhörighet har Du med de övriga medlemmarna i hushållet? - Person 5

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Make/maka/sambo	0	
2	Barn, eget eller samboendes	44	77.2%
3	Annat släktskap	13	22.8%
4	Övrigt	0	
0	Frågan ej tillämplig	543	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V93: F.37 Tillgång till bil

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-5] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=600 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Äger eller har Du på annat sätt regelbunden tillgång till personbil(ar)?

V93: F.37 Tillgång till bil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	529	88.2%
5	Nej	71	11.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V94: F.38 Årlig körsträcka för privat bruk

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=530 /-] [Ej valid=70 /-]
Frågetext	Ungefär hur många mil per år körs bilen (bilarna sammanlagt) i privat bruk?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	500 mil eller mindre	38	7.2%
2	501-1 000 mil	150	28.3%
3	1 001-1 500 mil	177	33.4%
4	1 501-2 000 mil	84	15.8%
5	2 001-2 500 mil	41	7.7%
6	2 501-3 000 mil	15	2.8%
7	Mer än 3 000 mil	19	3.6%
8	Vet ej	6	1.1%
0	Frågan ej tillämplig	70	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V95: F.39A Avställd bil vid tidpunkten för resan

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-5] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=164 /-] [Ej valid=436 /-]
Frågetext	Hade Du under den aktuella perioden, dvs april, maj, juni -80, bilen/någon bil avställd, dvs avregistrerad, vid tidpunkten för resan?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	0	
5	Nej	164	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	436	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V96: F.39B Huvudsakligt skäl för att avställa bil

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-4] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=0 /-] [Ej valid=600 /-]
Frågetext	Vad var det huvudsakliga skälet till att bilen var avställd?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ekonomiska skäl (dyrt att ha bil etc)	0	
2	Praktiska skäl (saknade parkeringsplats etc)	0	
3	Klimatbetingade orsaker (vill ej köra i halka etc)	0	
4	Annat skäl	0	
0	Frågan ej tillämplig	600	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V97: F.40 Hushållets sammanlagda bruttoinkomst

Information	[Typ= diskret] [Format=numeric] [Spann= 1-9] [Missing=*/99]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=589 /-] [Ej valid=11 /-]

V97: F.40 Hushållets sammanlagda bruttoinkomst

Frågetext	Till sist - hur stor var hushållets sammanlagda bruttoinkomst 1979. Med bruttoinkomst menas lön, pension och inkomst både för Dig och Din fru/man/sammanboende före avdrag. Du kan svara genom att ange en bokstav från det här kortet.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	A (- 20 000)	12	2.0%
2	B (20 001 - 40 000)	19	3.2%
3	C (40 001 - 60 000)	59	10.0%
4	D (60 001 - 80 000)	98	16.6%
5	E (80 001 - 100 000)	104	17.7%
6	F (100 001 - 120 000)	89	15.1%
7	G (120 001 - 140 000)	89	15.1%
8	H (140 001 - 180 000)	77	13.1%
9	I (180 001 -)	42	7.1%
99	Uppgift saknas	11	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.